



2&3 Bedrooms



Kitchen



2 & 3 Bathrooms



Park

# LUXURY HOME

----- **FOR SALE** -----

We sell perfect homes with modern designs  
but at affordable prices.



# MOTOGP BHARAT 2023

UTTAR PRADESH - SABSE AAGE, SABSE TEZ





# Hindustan Times

FIRST VOICE. LAST WORD.

## Noida airport to be ready by Sept 2024, says Swiss construction firm



Work underway at the upcoming Noida airport in Jewar. HT PHOTO

**Vinod Rajput**

vinod.rajput@htlive.com

**GREATER NOIDA:** The Noida International Greenfield Airport is expected to become fully operational before its scheduled deadline of September 29, 2024, owing to the fast pace of work, officials involved in phase one of the project have informed the state government, sources said on Friday.

The Yamuna International Airport Private Limited, a 100% subsidiary of Swiss firm Zurich Airport International AG, which is undertaking the construction of phase 1 of the airport, on Friday submitted its progress report before the 15th board meeting of the Noida International Airport Limited (NIAL), the agency overseeing the project and headed by chief secretary DS Mishra.

"The chief secretary first

conducted a site inspection of different industrial projects in the morning and later chaired the 15th board meeting of NIAL. The concessionaire has submitted the progress report on the airport project before the board and the chief secy directed that pace of work be further increased," said Arun Vir Singh, chief executive officer, NIAL and the Yamuna Expressway Industrial Development Authority (Yeida).

According to officials, at least 20% work on terminal building, air traffic control building and runway is completed and the remaining work is on in full swing at the site.

"Apart from inspecting the progress of work at the medical device park, textile park, toy park and apparel park, Mishra also headed the joint coordination committee that held a meeting with the Central

Industrial Security Force and other paramilitary forces at the airport site. He directed officials of Zurich International and YIAPL to coordinate with all agencies to make safety arrangements at the project site," said Shailendra Bhatia, officer on special duty, Yeida.

At least 6,000 workers are presently deployed at the Jewar site to complete the ongoing work before September 2024, said NIAL officials.

Once completed, phase 1 of the airport will cater to 12 million passengers annually which will increase to 70 million passengers by phase four.

Under phase 1, the airport will initially cater to 12 million passengers annually, which will be increased to 70 million by phase 4. It will start operations with one runway and nearly 100,000 flight movements a year, said officials.

Proz Biden says he won't hesitate to bring down any aerial object seen as a threat to the US & that it is developing 'sharper rules' to tackle such threats

# THE TIMES OF INDIA



INDIA'S LARGEST ENGLISH NEWSPAPER

# NIAL nod to acquire 2k hectares for phases 3 & 4 of Noida airport

## Social Impact Assessment To Follow, Acquisition To Begin After That

Adivya.Dev@timesgroup.com

**Noida:** The acquisition of 2,053 hectares for the third and fourth phases of the Noida international airport will begin soon. The Noida International Airport Ltd —the UP government's special purpose vehicle for the project — gave its in-principle approval on Thursday to initiate the land acquisition process in 14 villages.

Of these 14, Thora will account for the biggest land parcel with 639 hectares. In Neemka Shahjahanpur, 307 hectares will be acquired, followed by Khwajpur (292 hectares) and Ramner (235 hectares).

It was in November last year that the state cabinet approved the acquisition of land for the third and fourth phases of the airport project.

But the acquisition process involves a series of steps.

"In keeping with the process, 10% of the estimated cost of land acquisition will be deposited with the district administration upfront. Subsequently, the administration will send a proposal to the government for issuing a notification for a social impact assessment. After the earmar-

### LAND TO BE ACQUIRED IN 14 VILLAGES

<p><b>Phase 1   Under construction</b></p> <p><b>On track</b> 1,334 hectares from 6 villages</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Runway, air traffic controller (ATC) unit, Terminal 1</li> <li>12 million passengers aimed annual capacity</li> <li>&gt; Oct 2024 deadline</li> </ul>		<p><b>What airport will look like by 2070</b></p> <p>6 runways</p> <p>4 terminal buildings</p> <p>225 mn annual passenger capacity</p> <p>10 mn tonnage handling capacity for cargo</p>
<p><b>Phase 3 &amp; 4</b></p> <p>2,053 hectares</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; across 14 villages. Largest chunk (639 hectares) from Thora village</li> <li>&gt; Includes expansion of airport &amp; setting up aviation hub</li> <li>&gt; In-principle nod from NIAL given, land acquisition to begin soon</li> </ul>	<p><b>Planned</b></p> <p>Phase 2 1,365 hectares from 6 villages</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; MRO (maintenance, repair &amp; overhaul) facility with one runway to come up</li> <li>&gt; Land acquisition underway, global bid for MRO to be issued next month</li> </ul>	

made land provisions for all four phases till 2070. In the third and fourth stages, 1,318 and 735 hectares will be acquired, respectively. Of these, around 700 hectares will be used for developing an aviation hub where factories will be set up for manufacturing aircraft engines and other parts. Currently, most aircraft parts are manufactured abroad.

Work on the first phase of the airport is being carried out by Zurich AG and operations are likely to begin by March next year. The acquisition of 1,365 hectares for the second phase of the project is underway. Of these 1,365 hectares, 1,182 hectares are being acquired in six villages while the remaining 183 hectares are government land chunks.

Spread across 4,752 hectares, the Noida international airport is slated to become the largest airport in Asia in the coming years. Apart from the main terminal, the airport premises will house a cargo hub, an MRO facility and an aviation manufacturing hub, which is aimed at attracting international manufacturing companies to set up their factories here.

ked area is notified, we will carry out a social impact assessment study on the affected population," said Arun Vir Singh, the CEO of NIAL.

The study will involve an assessment of land requirements, the socio-economic profile of the affected population and the potential impact

of the project. According to Singh, Rs6,300 crore would be spent on acquiring the land.

With the latest notification, the UP government has



## Jewar airport top priority, says GB Nagar's new DM

**Snehil Sinha**

snehil.sinha@hindustantimes.com

**NOIDA:** Gautam Budh Nagar's new district magistrate, Manish Verma, who took charge late Tuesday night and met with all department officials on Wednesday morning, said the development of the Noida international airport in Jewar will be among his administration's top priorities.

"The airport is going to be of international importance and is one of the top priorities of the state. I will hold detailed reviews and ensure that the work goes smoothly. I have been told that the rehabilitation and resettlement details for the second phase of land acquisition is in progress. We will expe-



**Manish Verma.**

HT PHOTO

dite the process while ensuring transparency for all," Verma said.

Verma has instructed all officials to ensure that the backlog of public matters be cleared up

at the earliest. He said he is yet to completely understand the Gautam Budh Nagar administration's structure, which comprises a police commissionerate as well as the Noida and Greater Noida authorities, but he tries to do justice to his role.

"This is the art of bureaucracy and we are trained to handle all kinds of assignments. The target of all government bodies is the same, which is to ensure that government schemes and policies are implemented with transparency," said Verma.

On his first day on the job, Verma visited the Gautam Budh Nagar Collectorate and Vikas Bhawan and inspected all departments, said officials. He checked records and asked offi-

cially to improve sanitation activities within all offices. He also visited the entertainment tax office, joint offices and revenue records department, said officials aware of the district magistrate's schedule.

"My father was a clerk at the Kushinagar collectorate. When I was a child, he would take me to the collectorate whenever a new district magistrate joined. That is how my interest in the civil services increased," said Verma.

Verma is a 2011 batch IAS officer from the Uttar Pradesh cadre. His last posting was as the district magistrate of Jaunpur. He had earlier served a 15-day stint as the additional chief executive officer of Greater Noida Authority.



Just Fontaine, the French soccer great who scored a record 13 goals at the 1958 World Cup, dies at 89, P 28

# THE TIMES OF INDIA



INDIA'S LARGEST ENGLISH NEWSPAPER

## YEIDA to allot 130-acre land for electronics firms, create 20k jobs

Aditya.Dev

@timesgroup.com

**Noida:** Sixteen companies associated with a UK-based organisation will set up industrial units, mostly electronics manufacturing plants, on 130 acres of Yamuna Expressway Authority land in Sector 7.

Officials of the Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) said on Wednesday that the land will be allotted over the next six months.

"An announcement will be made during the G20 summit in September. The industrial cluster will generate employment for 20,000 people," said YEIDA CEO Arun Vir Singh.

A delegation of officials of the Indian Partnership Forum (IPF), which signed a memorandum of understanding (MoU) of Rs 4,000 crore with YEIDA for developing industries during the UP Global Investors Summit held last month, met YEIDA officials on Wednesday and sought lands for the industries.

IPF, set up with the support of the High Commission of In-

### YEIDA CEO SAYS

**This city will be developed like an SEZ, wherein all kinds of facilities will be provided to the entrepreneurs. Lane use will be mixed...and institutional activities can be done here**

dia, is a non-profit think tank for policy advocacy that supports UK-India bilateral engagements. The organisation's members comprise academics, artists, scientists, engineers, businesses and entrepreneurs.

Singh said IPF president Mohan Kaul told the authority that 16 companies, under the leadership of the Forum, will set up manufacturing units in two phases. "Six companies will come in the first phase. All these companies belong to the electronics sector. This includes companies working on medical devices, artificial intelligence, clean energy and hydrogen energy. They will manu-

facture their patented products here," he said.

YEIDA's planning department has been asked to work on the proposal.

Separately, an industrial city of Japanese companies will also be developed over 500 acres of land in Sector 7, it was decided after a meeting was held with YEIDA officials at the Japanese Embassy in New Delhi.

Another meeting, where central government officials may also participate, is likely to be held after Holi festival (March 8).

Singh said mixed-land use with primary focus on industries would be allowed in this city. "This city will be developed like an SEZ, wherein all kinds of facilities will be provided to the entrepreneurs. Lane use will be mixed, i.e. industry, commercial, residential and institutional activities can be done here," he added.

According to the plan, 70% of the land will be allocated for industry, 13% for commercial, 7% for residential, and the remaining for institutional and other facilities.



# THE TIMES OF INDIA



INDIA'S LARGEST ENGLISH NEWSPAPER

## 'On Track For Commercial Ops At Noida Airport By 2024-End'

### CEO Schnellman Says Technology To Aid Seamless Experience

**Surojit Gupta  
& Saurabh Sinha | TNN**

**Jewar (Greater Noida):** Work is on at a frenetic pace as giant machines and thousands of workers give shape to the greenfield Noida International Airport in Jewar. Under a scorching May sun, **Christoph Schnellman**, CEO of Noida International Airport, tells **TOI** that he is confident that commercial operations will commence at the end of 2024 and it will use the latest technology for a seamless experience. Excerpts:

**Where are we from the first flight at this airport?**

I think we are about a year away from the first flight if you are talking about the test flights, the calibration flights. We are on track to deliver the airport for commercial operations by the end of next year, end of 2024. Commercial operations end of 2024—last quarter of 2024.

**As a greenfield airport, how will technology be used to improve passenger experience and drive up efficiency?**

NIA will be one of the most advanced airports of India in terms of using technology. We are considering using digital technology at immigration counters and are in conversa-



An artist's impression of the Noida International Airport's forecourt

tion with the Bureau of Immigration for using the same. This process will make passing through immigration a seamless experience for passengers.

To meet our deadline of making the airport operational in October-December, 2024, we had earlier placed orders for metal detectors and 2D X-Ray machines (for pre-embarkation security check or PESC of passengers and cabin bags,

the technology currently being used at all Indian airports). But we are working with the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) and other airports to understand how that technology can be upgraded to use body scanners and computed tomography (CT) scanners, where pas-

sengers don't have to take out liquids and personal electronic devices out of their hand bags for checks. We will have centralised screening for hand bags for a more streamlined approach that will enable us to have more security check lanes. There will be a perimeter intrusion detection system that will allow us to do away with watch towers, reduce manpower cost and pass on the lower cost to enable affordable flights.



**When will NIA handle international flights?**

We will be an international airport with customs and immigration facilities from Day One though we expect the traffic to be primarily domestic (in the

initial years at least). We are going to have mixed rotation gates that will allow an aircraft flying in on a domestic route to fly out internationally and vice versa without requiring gate change. There will be no need for separate domestic and international sides at NIA. There will be different levels for international and domestic passengers which will be access controlled as per requirement.

**Delhi's IGI Airport will reach peak capacity of handling 10 crore passengers annually by 2030. How do you plan to attract airlines before that when IGIA still has slots?**

There is a need today for an additional airport in the NCR. There is a requirement for night parking and for airlines to offer flights at certain (read peak) times. Apart from south and east Delhi, NIA has a huge catchment area that will ensure adequate traffic for airlines to mount flights from here. In fact if anything, we are continuously revising our traffic projections upwards. The triggers for implementing the remaining three phases (after phase 1 is built) could be activated sooner than anticipated. The ultimate capacity of NIA, as per our plans, is 7 crore passengers annually with two terminals and as many runways.



# Hindustan Times

FIRST VOICE. LAST WORD.

## Jewar airport's first test flight likely in March '24

Neha LM Tripathi and Neeraj Chauhan

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** The first test flight from the Noida international airport will likely take off as early as March next year, months before its scheduled opening by the end of 2024, officials aware of developments have said, adding that work is continuing on schedule.

Officials of the Union home and civil aviation ministries held meetings with the Uttar Pradesh government last week to discuss the road map of the new airport, which is expected to decongest the national Capital's airport and provide new connectivity options for parts of western Uttar Pradesh and Haryana, the officials cited above said.

"The airport is currently undergoing runway layering work and will begin installation of air navigation services from December," one of the officials

### Tracking Noida airport's progress

**March 2024**  
First test flight  
A test flight involves the landing and departure of a commercial plane, usually carrying officials and experts who scrutinise several aspects

**End of 2024**  
Scheduled opening

**TARGET 2040** The airport will have a passenger handling capacity of 70mn per year in the fourth phase

**IN PHASE 1** The airport, being built at Jewar in Gautam Budh Nagar district, will become fully operation by the end of 2024 with a passenger capacity of 12mn a year

said, asking not to be named. "The airside of the airport would be ready in March, post which a test flight can be operated."

"The meeting was held to discuss the immigration and security related developments. Even though a formal order is yet to be issued, the Central Industrial Secu-

rity Force (CISF) will be guarding the airport," a second officer at the Union home ministry said on the condition of anonymity, citing the discussions on July 21.

The Yamuna Expressway Industrial Development Authority has approved 55,000 sq m of

continued on →9

### JEWAR AIRPORT

land along the Yamuna expressway to house the CISF personnel. "CISF, which is under the government of India, is responsible for security at all major airports in the country. CISF will also look after the security at the Jewar Airport," the expressway authority had said in February.

The airport is being built at Jewar in Gautam Budh Nagar district. The airport operator has said the airport will become fully operational by the end of 2024, with one terminal building and one runway and a passenger handling capacity of 12 million per year.

The airport will be developed in four phases and is expected to see a foothold of 70 million passengers per year in its fourth phase, which is expected to be completed by 2040. This will also add to the efficiency of the Indira Gandhi International Airport in New Delhi, which is India's largest and han-

dles 70 million passengers per year at present.

A test flight involves the landing and departure of a commercial plane, usually carrying officials and experts. Several aspects are scrutinised during such a real-world trial. For instance, in September, the test flight for Goa's new airport at Mopa was done by an IndiGo aircraft, and officials later said it helped complete what is known as the Required Navigation Performance Procedure, which checks if instruments at the airport and processes meet the strict precision requirements for operations.

The authorities said they are looking at being ready for full-fledged operations by September 30 next year. "The airport, as per the legalities with the Uttar Pradesh government, should commence normal flight operations from September 30. However, the

contract also allows a grace period of 90 days for the airport operator to commence flight operations," the first official said.

The development of the Noida airport project is being done by Yamuna International Airport Private Limited, a fully owned subsidiary of the Zurich International Airport AG, whose concession period is for 40 years.

Among the aspects that need to be worked out, officials said, was how they will segregate routes in the sky for traffic headed to the Noida airport and the Delhi airport. The two airports are roughly 65km apart in terms of aerial distance — and roughly 75km by road — the separation is well within the radius in which flights to either of the airports would be descending from their cruising altitudes.

The second officer said the state-run Airports Authority of India has roped in Boeing to work on the separation of air routes.

"AAI has sought help from Boeing to help them plan the separation of airspace between the Noida and Delhi international airports as well as between Mumbai and Navi Mumbai international airports," he said. "This will ensure that no air space congestion related issues are faced in the future."

The Navi Mumbai airport, which is expected to become operational in 2024 as well, is less than 25km away from the Mumbai airport in aerial distance.

"Noida International Airport is aimed to become India's leading airport in terms of customer service, efficiency, digital services, and commitment to minimal environmental impact," according to the airport operator's latest newsletter on July 24. "The passenger terminal is now up to the first floor. We are working on the fourth floor of the ATC (air traffic control) tower, and the runway work is across the entire length."





# THE TIMES OF INDIA



INDIA'S LARGEST ENGLISH NEWSPAPER

PRICE: ₹ 7.00 ALONG WITH THE ECONOMIC TIMES OR MAHARASHTRA TIMES\*

## Yogi proposes pod taxis till Pari Chowk, YEIDA to study feasibility

### Earlier Route Was Till Film City Site; Cos Can Apply Till Aug 10 For Phase 1

Aditya.Dev@timesgroup.com

**Noida:** The proposed pod taxi route may extend from the upcoming Noida airport till Pari Chowk. Earlier, it was supposed to operate from the airport to the proposed Film City in Sector 21. But at a meeting in Lucknow last week, chief minister Yogi Adityanath directed officials to explore the feasibility of extending the route.

The Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) issued a global tender last month for the 14.6km project, and interested companies can apply till August 10. The technical bid will open on August 16. YEIDA CEO Arun Vir Singh confirmed that after completing the bidder selection process for

### 12 STNS PROPOSED EARLIER



the ongoing phase, the work on the second phase of the pod taxi project would commence.

"During a meeting on August 2 to discuss the Film City project, the CM directed us to extend the pod taxi facility to Pari Chowk. On our end, we informed him all five companies operating pod taxis in different parts of the world showed an interest in YEIDA's pod taxi project," Singh added.

During the pre-bid meeting chaired by infrastructure and industrial development commissioner Manoj Kumar Singh on July 19, representatives from 11 companies—PRT UK, L&T, Systra France, Ultra PRT, Siemens, Tata, IRB Infrastructure, Intamin Transportation (Switzerland), Hyundai, Kalpataru, and Invest

India—showed an interest in the project. Singh said the pod taxi service will be in addition to the monorail or the rapid rail, whose feasibility studies are ongoing. While officials have proposed the monorail from Jewar to Knowledge Park 2, the feasibility study for the rapid rail from Jewar Airport to Delhi's Sarai Kale Khan is on.

The estimated cost for developing the pod taxi project, covering a distance of 14.6 km, is Rs 64.5 crore, including construction costs like civil, electrical, mechanical, and related expenses.

The project is proposed to be executed in the public-private partnership (PPP) model and has a concession period of 35 years, including a two-year construction period.



# Hindustan Times

FIRST VOICE. LAST WORD.

## Jewar airport gets 3-letter location identifier — DXN

**Vinod Rajput**

vinod.rajput@htlive.com

**NOIDA:** Global aviation body, International Air Transport Association (IATA), has assigned the Noida international green-field airport, being developed in Jewar, its unique international three letter code — DXN — Noida international airport (NIA) chief executive officer Christoph Schnellmann said on Wednesday.

The unique code is given to every airport for location identification, similar to a postal pin code. The three letter codes are often based on the first three letters of the city the airport is located in. For example, the Delhi airport has the IATA code of DEL. This code will be used on ticket bookings, boarding passes and baggage tag designators, among others, said NIA officials.

"This (three letter code) is one

### WHAT ARE AIRPORT CODES?

- The International Air Transport Association (IATA) is an airline trade association that assigns unique airport codes.
- The unique code is given to every airport for location identification, similar to a postal pin code.
- The code, DXN, symbolises the airport's proximity to Noida, Delhi and western Uttar Pradesh.

achieved and the work on the project is going on as per schedule," said Schnellmann.

"The code, DXN, symbolises



**The Noida international Airport is expected to become functional before its scheduled deadline of September 29, 2024.** HT

des," said Schnellmann.

Officials said the code helps in standardised communication between aviation stakeholders, thereby enabling smooth operations and reduced errors.

Noida International Airport Limited (NIAL), the Uttar Pradesh government's nodal body to monitor the progress of work on the airport, has also termed this development a "big step ahead" as it paves the way for pacing the

terminal before its scheduled deadline of September 29, 2024, owing to the fast pace of work at the site, officials have apprised the Uttar Pradesh government.

Schnellmann said, "So far, we have built four floors of the air traffic control building and the remaining two floors will be ready shortly."

The work on the interiors of the terminal building will be initiated after three months as the work is on in full swing on this project, said officials.

Once completed, phase one the airport will cater to 12 million passengers annually which will further increase to 70 million passengers by phase four. The first phase will have one 3,900 metre runway with a capacity of 28 aircraft stands, and will witness 100,000 air traffic movements a year, said NIA officials. A passenger terminal will also be constructed and

"We are delighted to share that IATA has awarded Noida international airport the international three letter code "DXN". This is an important recognition by the global airline body and another milestone for the airport project," said Arun Vir Singh chief, executive officer, Noida International Airport Limited and the Yamuna Expressway Industrial Development Authority (Yeida).



# हिन्दुस्तान

भरोसा नए हिन्दुस्तान का

ऑस्ट्रेलिया सीरीज  
के शुरुआती दो  
वनडे में केएल राहुल  
कप्तानी करेंगे  
P-14



मंगलवार

19 सितंबर 2023, गोरख, जगर संस्करण

में 88, अंक 223, 16 पैज-6 पैज साइज, कृप १ 4.00, एपीटी एन के साय १ 5.50 एवं डिजिटल टाइम के साय १ 9.50 • साय प्रीन • 21 सेकेंड

## तैयारी: यमुना सिटी विश्वविद्यालयों का हब बनेगी

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। यमुना प्राधिकरण का सेक्टर-22ई विश्वविद्यालयों का हब बनेगा। इस सेक्टर में छह विश्वविद्यालय बनेंगे। दो का काम चल रहा है, जबकि चार विश्वविद्यालय के लिए मंगलवार को योजना लॉन्च की जाएगी। इसके अलावा सेक्टर-17 में भी यूनिवर्सिटी के एक भूखंड की योजना आएगी। साक्षात्कार से इनका आवंटन होगा।

यमुना प्राधिकरण अपने क्षेत्र में क्लस्टर बनाकर विकास कार्य करा रहा है। पहले उद्योगों के लिए क्लस्टर बनाए गए। इनमें अपैरल पार्क, हैंडीक्राफ्ट पार्क, टॉय पार्क और मेडिकल डिवाइस पार्क आदि शामिल हैं। अब शिक्षा को लेकर भी क्लस्टर

विकसित करने की योजना है। सेक्टर-22ई संस्थागत भूउपयोग का सेक्टर है। यहां पर पहले से दो विश्वविद्यालय निर्माण कार्य चल रहा है। इसमें नरसी मोंजी और जीबीएम शामिल हैं। अब इस सेक्टर में चार और विश्वविद्यालय के लिए योजना निकाली जा रही है। इसके बाद इस सेक्टर में छह विश्वविद्यालय हो जाएंगे।

प्राधिकरण ने सेक्टर-22ई में 50-50 एकड़ के दो और 26-26 एकड़ के दो भूखंड विश्वविद्यालय के लिए आरक्षित किए हैं। इसी तरह सेक्टर-17 में एक भूखंड 30 एकड़ का है। यह भूखंड विश्वविद्यालय के लिए है। प्राधिकरण मंगलवार को इसकी भी योजना लॉन्च करेगा। इसमें फार्च्यून

### 29 संस्थाओं ने एमओयू किया था

लखनऊ में फरवरी में हुई ग्लोबल इन्वेस्टर समिट में यमुना प्राधिकरण के साथ 29 संस्थाओं ने विश्वविद्यालय के लिए एमओयू किया था। इसको ध्यान में रखकर योजना

निकाली गई है। इसके जरिये एमओयू करने वाली संस्थाओं को भी जमीन आवंटित की जा सकती है। इसके लिए उन्हें योजना में आवेदन करना होगा।

**66** यमुना प्राधिकरण का सेक्टर-22ई विश्वविद्यालयों का हब बनेगा। यहां पहले से दो विश्वविद्यालय बन रहे हैं। अब प्राधिकरण दो सेक्टर में पांच विश्वविद्यालय के लिए योजना लॉन्च करेगा। -डॉ. अरुणवीर सिंह, सीईओ यमुना प्राधिकरण

500, 100 प्रतिशत एफडीआई समेत अन्य बड़ी संस्थाओं को प्राथमिकता दी जाएगी। यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में दो यूनिवर्सिटी पहले से चल रही हैं। इसमें गलगोटिया और नोएडा इंटरनेशनल

विश्वविद्यालय शामिल हैं, जबकि दो का निर्माण कार्य चल रहा है। इसमें नरसी मोंजी और जीबीएम संस्था शामिल हैं।

➤ उद्योग लगाने का मौका P 04



सनातन को मिटाना चाहता है  
विपक्ष:PM देखें अंदर

# NBT नवभारत टाइम्स

छात्रा की मौत मामले में जांच कराएंगे: बाइडन प्रशासन देखें अंदर



# यीडा में बसेगी ओलिंपिक सिटी, बनेंगे 29 स्टेडियम

बोर्ड से मंजूर हुए मास्टरप्लान 2041 में प्रमुखता से किया गया शामिल

■ प्रमुख संवाददाता, ग्रेटर नोएडा

**390**

हेक्टेयर में ओलिंपिक सिटी बसाने की है तैयारी अलग-अलग खेल के लिए बनाए जाएंगे स्टेडियम

**52.4**

हेक्टेयर में ओलिंपिक विलेज भी यहां पर बसाया जाएगा

यमुना अर्धरिटी अपने एरिया में 390 हेक्टेयर जमीन पर ओलिंपिक सिटी बसाएंगी। इसमें अलग-अलग स्पोर्ट्स के लिए 29 स्टेडियम और ओलिंपिक विलेज भी बनाए जाएंगे। भविष्य में ओलिंपिक गेम्स करण जा सके इसके को ध्यान में रखते हुए अर्धरिटी ने अपने मास्टरप्लान 2041 में इसके प्रस्ताव को प्रमुखता से शामिल किया है। संशोधित मास्टर प्लान 2041 को बुधवार को हुई बोर्ड बैठक में मंजूरी दे दी गई है। अब अगले महिने तक शासन स्तर से इस मास्टरप्लान पर मंजूरी मिलने की उम्मीद है।

बता दें कि यमुना अर्धरिटी ने मास्टर प्लान 2041 को बोर्ड बैठक में मंजूरी देने के बाद पहले भी शासन को भेज दिया था। उसके बाद बुलंदशहर और खुर्जा के 55 गांवों की जमीन भी यमुना अर्धरिटी एरिया में शामिल करने के लिए सरकार ने नोटिफिकेशन जारी कर दिया था। इस बदलाव के बाद एक बार फिर से संशोधित मास्टर प्लान 2041 को तैयार कराया गया है। इसमें इन नए 55 गांवों की जमीन पर किए जाने वाले विकास का खाका भी तैयार किया गया है। यमुना अर्धरिटी के सीईओ अरुणवीर सिंह ने बताया कि मास्टर 2041 में यीडा सिटी में ओलिंपिक सिटी स्थापित करने के प्रस्ताव को प्रमुखता से शामिल किया गया है। यहां से एयरपोर्ट को सीधे कनेक्टिविटी होगी। इसके साथ ही 52.4 हेक्टेयर में ओलिंपिक विलेज भी बसाया जाएगा। इस ओलिंपिक विलेज में 5 हजार फ्लैट तैयार किए जाएंगे, जिनमें 1 चोएचके, 2 चोएचके और 3 चोएचके साइज के फ्लैट होंगे। इनका इन्फ्रामास्ट्रक्चर के दौरान आने वाले खिलाड़ियों, अधिकारियों व अन्य लोगों के लिए किया जाएगा।



## ओलिंपिक के लिए तैयारी

भारत में ओलिंपिक गेम्स कराने के लिए अभी संसाधनों की कमी है। यही वजह से कि अंतरराष्ट्रीय स्तर की सुविधाओं के साथ विकसित हो रही यीडा सिटी में ओलिंपिक सिटी स्थापित करने का फैसला लिया गया है, जिससे कि भविष्य में ओलिंपिक गेम्स कराने का मौका मिले तो इन्फ्रस्ट्रक्चर को लेकर सवाल न उठे और भारत इसके लिए पहले से तैयार रहे। इसी के चलते यीडा सिटी में 390 हेक्टेयर में 29 स्टेडियम स्थापित किए जाएंगे। इनमें ओलिंपिक गेम्स के लिए अप्रूव्ड हर एक प्रकार के गेम्स के लिए इन्फ्रस्ट्रक्चर स्थापित किए जाएंगे।

## PPP मॉडल पर विकास

मास्टरप्लान 2041 में यह तय हो गया है कि भविष्य में इतनी जमीन का इस्तेमाल ओलिंपिक सिटी व ओलिंपिक विलेज बनाने पर किया जाएगा। जब प्रॉजेक्ट को बनाने के बारे में प्लानिंग शुरू होगी तो इसकी डीपीआर तैयार की जाएगी जिसमें यह तय किया जाएगा इसे स्थापित करने के क्या बायलॉज होगे। बताया जा रहा है कि यमुना अर्धरिटी इसे पीपीपी मॉडल पर तैयार करेगी।

## विवादों में स्पोर्ट्स सिटी

नोएडा में इंटरनेशनल स्तर की स्पोर्ट्स सिटी बनाने का प्लान पहले बना था। बिल्डरों को जमीन बेच दी गई थी। स्पोर्ट्स सिटी स्थापित करने की शर्त होने की वजह से इन बिल्डरों को ग्रुप हाउसिंग के लिए रस्ती जमीन दी गई जो कि बाद में क्वाड का कारण बनी। अभी यह स्पोर्ट्स सिटी फरती हुई है और सुलझाने को लेकर नोएडा से लेकर शासन स्तर तक कोशिश जारी है।

“ मास्टर प्लान 2041 में यीडा सिटी में ओलिंपिक सिटी स्थापित करने के प्रस्ताव को प्रमुखता से शामिल किया गया है। जल्द ही शासन स्तर से मंजूरी मिलने की उम्मीद है। - अरुणवीर सिंह, सीईओ

## अगले साल तक हिंडन एयरपोर्ट से 10 शहरों के लिए भरी जाएगी उड़ान

निशा ठाकुर

साहिबाबाद। छह माह के बाद हिंडन एयरपोर्ट से दो शहरों के लिए उड़ान सेवा शुरू हुई है। जल्द ही यहां से फ्लाइट्स की संख्या बढ़ेगी और मुख्य शहरों से हिंडन एयरपोर्ट को जोड़ा जाएगा। सांसद वीके सिंह का कहना है कि वर्ष 2024 तक हिंडन एयरपोर्ट से 10 अलग-अलग शहरों के लिए उड़ान सेवा शुरू की जाएगी।

10 में से पांच शहरों के लिए तो फ्लाई बिग एयरलाइंस कंपनी ही उड़ान शुरू करेगी। इसमें छह सितंबर को लुधियाना और देहरादून के लिए उड़ान शुरू कर दी गई है। 12 सितंबर से बठिंडा के लिए उड़ान शुरू होनी थी लेकिन फिलहाल इसका ट्रायल चल रहा है। एयरलाइंस कंपनी अधिकारी लक्ष्मण राव ने बताया कि 18 सितंबर को उद्घाटन किया जाएगा।

इसके बाद अक्टूबर तक पंतनगर और पिथौरागढ़ के लिए भी उड़ान सेवा शुरू कर दी जाएगी। वहीं, अन्य पांच शहर जिन्हें हिंडन एयरपोर्ट से जोड़ा जाएगा उनमें प्रयागराज, लखनऊ, शिमला, गंगानगर और अयोध्या है। सांसद वीके सिंह ने कहा कि सभी उड़ानों के लिए रूट की अनुमति पहले ही मिल चुकी है, इस संबंध में कई बड़ी एयरलाइंस कंपनियों से बात चल रही है। लखनऊ और प्रयागराज के लिए जल्द ही उड़ान शुरू की जाएगी। लुधियाना के लिए फुल हो रही बुकिंग : छह सितंबर से फ्लाई बिग ने देहरादून और लुधियाना के लिए उड़ान सेवा शुरू की है। पहले दिन लुधियाना से महज सात यात्री हिंडन एयरपोर्ट उतरे थे जबकि यहां से महज तीन यात्री ही लुधियाना गए। इसके बाद से लुधियाना के लिए लगातार यात्रियों की संख्या बढ़ रही है। 12 सितंबर को लुधियाना के लिए हिंडन एयरपोर्ट से उड़ान भरी गई है जिसमें 15 यात्री यहां से गए और लुधियाना से 14 यात्री आए। 12 सितंबर को देहरादून की फ्लाइट रद्द थी।

यहां तक कि देहरादून के लिए 13 से 15 सितंबर तक के बीच जब ऑनलाइन फ्लाइट बुक करने का प्रयास



### चार साल बाद भी रूट पर नहीं चल सका ई-रिक्शा

मार्च 2019 में हिंडन एयरपोर्ट का उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने किया था। एयरपोर्ट बनने के चार वर्ष बाद अब तक भी मुख्य मार्ग से एयरपोर्ट तक पहुंचने के लिए कोई संसाधन शुरू नहीं किया गया है। इस रूट पर मांग के बावजूद ई-रिक्शा तक नहीं चलाया गया है। जो यात्री यहां पहुंचते हैं वह सीधे कैब से पहुंचते हैं। यदि कोई बाहर से बस या ऑटो से आ रहा हो तो उसे मुख्य मार्ग दिल्ली वजीराबाद रोड पर ही उतरना पड़ता है। इसके बाद यात्री को करीब आधा किलोमीटर तक पैदल चलकर जाना पड़ता है। एयरपोर्ट पर कार्यरत स्टाफ को भी एयरपोर्ट से मुख्य मार्ग तक पैदल आना पड़ता है।

किया गया तो साइट पर नो फ्लाइट वेयर फाउंड लिखा हुआ आया। अक्टूबर के भी कई तारीख देखे गए लेकिन बुकिंग की बजाय नो फ्लाइट ही बताया गया। इस मामले में एयरलाइंस कंपनी के हेड ऑफ ग्राउंड ऑपरेशनल रतन लक्ष्मण राव का कहना है हमारा मुख्य रूट लुधियाना और बठिंडा के लिए है। देहरादून की फ्लाइट कॉमर्सियल है, जिसमें जिस तारीख में सीटें 50 फीसदी से अधिक बुक होंगी उस दिन फ्लाइट का संचालन किया जाएगा।



# Hindustan Times

FIRST VOICE. LAST WORD.

## Jewar airport gets 3-letter location identifier — DXN

Vinod Rajput

vinod.rajput@htlive.com

**NOIDA:** Global aviation body, International Air Transport Association (IATA), has assigned the Noida international greenfield airport, being developed in Jewar, its unique international three letter code — DXN — Noida international airport (NIA) chief executive officer Christoph Schnellmann said on Wednesday.

The unique code is given to every airport for location identification, similar to a postal pin code. The three letter codes are often based on the first three letters of the city the airport is located in. For example, the Delhi airport has the IATA code of DEL. This code will be used on ticket bookings, boarding passes and baggage tag designators, among others, said NIA officials.

"This (three letter code) is one of the biggest milestones that the Noida International Airport has

### WHAT ARE AIRPORT CODES?

- The International Air Transport Association (IATA) is an airline trade association that assigns unique airport codes.
- The unique code is given to every airport for location identification, similar to a postal pin code.
- The code, DXN, symbolises the airport's proximity to Noida, Delhi and western Uttar Pradesh.

achieved and the work on the project is going on as per schedule," said Schnellmann.

"The code, DXN, symbolises the airport's proximity to Noida, Delhi and western Uttar Pra-



The Noida international Airport is expected to become functional before its scheduled deadline of September 29, 2024. HT

adesh," said Schnellmann.

Officials said the code helps in standardised communication between aviation stakeholders, thereby enabling smooth operations and reduced errors.

Noida International Airport Limited (NIAL), the Uttar Pradesh government's nodal body to monitor the progress of work on the airport, has also termed this development a "big step ahead" as it paves the way for pacing the work to complete this project on time.

"We are delighted to share that IATA has awarded Noida international airport the international three letter code "DXN". This is an important recognition by the global airline body and another milestone for the airport project," said Arun Vir Singh chief, executive officer, Noida International Airport Limited and the Yamuna Expressway Industrial Development Authority (Yeida).

The Noida international Airport is expected to become func-

tional before its scheduled deadline of September 29, 2024, owing to the fast pace of work at the site, officials have apprised the Uttar Pradesh government.

Schnellmann said, "So far, we have built four floors of the air traffic control building and the remaining two floors will be ready shortly."

The work on the interiors of the terminal building will be initiated after three months as the work is on in full swing on this project, said officials.

Once completed, phase one the airport will cater to 12 million passengers annually which will further increase to 70 million passengers by phase four. The first phase will have one 3,900 metre runway with a capacity of 28 aircraft stands, and will witness 100,000 air traffic movements a year, said NIA officials. A passenger terminal will also be constructed and will have an area of 100,000 square metres, said NIA officials.

# हिन्दुस्तान

भरोसा नए हिन्दुस्तान का

जयशंकर ने कहा, निज़ार की हत्या मामले में कनाडा भारत को सबूत सौंपे



गुरुवार  
28 दिसंबर 2023, नोएडा, नगर संस्करण

● पाठ प्रेम ● 21 संस्करण

■ कंपनी के सीईओ ने प्रगति की जानकारी साझा की ■ टर्मिनल बिल्डिंग तीन महीने में तैयार होगी ■ अलगे साल सितंबर से संचालन की तैयारी

## एटीसी टावर का काम दो सप्ताह में पूरा होगा डीएक्सएन कोड यात्रियों और विमानन से जुड़े लोगों की मदद करेगा



रोटर नोएडा, **वॉरिध** संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर के एटीसी ( एयर ट्रांजिट कंट्रोल ) टावर का काम अगले दो हफ्ते में पूरा हो जाएगा। वहीं, टर्मिनल बिल्डिंग में अगले तीन महीने में इंटीरियर का काम शुरू होगा।

जेवर में 1334 हेक्टेयर में एयरपोर्ट का निर्माण कार्य चल रहा है। एक रनवे के साथ यह एयरपोर्ट अगले साल सितंबर में शुरू हो जाएगा। बहुत संभव है कि इस साल के अंत तक एयरपोर्ट अधीरटी ऑफ इंडिया को सौंप दिया जाएगा। इसके बाद ट्रांगल रन शुरू होने की उम्मीद है। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड के सीईओ क्रिस्टोफ श्लेनमैन एवं सीओओ किरण जैन ने एयरपोर्ट की प्रगति की जानकारी साझा की। एयरपोर्ट साइट में 30 मीटर ऊंचा एटीसी टावर बन रहा है। इसका काम अगले दो हफ्ते में पूरा हो जाएगा। इसी टावर से पूरा एयर ट्रांजिट नियंत्रित किया जाएगा। एटीसी को एयरपोर्ट अधीरटी ऑफ इंडिया को सौंपा जाएगा। इसके उपकरणों के ऑर्डर हो चुके हैं। अगले कुछ महीने में यहां पर 20 से अधिक इमारतें बनाकर तैयार हो जाएंगी। इसमें पैसेंजर टर्मिनल, ऑफिस ब्लॉक, सीवेज एवं वाटर ट्रीटमेंट प्लांट के साथ इलेक्ट्रिक सबस्टेशन आदि शामिल हैं।

**बनारस के घाटों को डुमक दिखेगी :** उत्तर प्रदेश की संस्कृति को समेटे हुए बन रही टर्मिनल बिल्डिंग में अगले तीन महीने में इंटीरियर का काम शुरू



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का काम तेजी से चल रहा है। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड के सीईओ ने बुधवार को निर्माण कार्य की जानकारी दी। ●प्रभुशक्त

<b>14</b> मिलियन घंटे काम साइट पर अब तक हो चुका	<b>25</b> हजार मीट्रिक टन स्टील लगाई जा चुकी	<b>12</b> मिलियन घण्टी शुरुआती साल में मिलेंगे एयरपोर्ट को	<b>39</b> सी मीटर लंबा होगा एयरपोर्ट का पहला रनवे	<b>41</b> सी 50 मीटर लंबा होगा यहाँ का दूसरा रनवे
--	---	---	--	--

### 80 एकड़ में मल्टी मॉडल कार्गो हब विकसित होगा

एयरपोर्ट परिसर में 80 एकड़ में मल्टी मॉडल कार्गो हब विकसित किया जाएगा। कहा से दो लाख टन माल हर साल जा सकेगा। यह क्षमता 20 लाख टन सलतना तक जा सकेगी। इसमें नई तकनीक का इस्तेमाल होगा। इसमें फुलपोर्ट बनेगा, जिससे ट्वाओ आदि के लिए उचित तयामान मिल सकेगा। कोरियर टर्मिनल और टर्किंग सिस्टम भी बनावे जाएंगे।

होगा, यानि तब तक यह इमारत बन जाएगी। इसी इमारत के जरिये यात्री एयरपोर्ट के अंदर जा सकेंगे। टर्मिनल बिल्डिंग में बनरस के घाटों की प्रलक देखी जा सकेगी। बिल्डिंग में घुमते ही आंगन जैसे आहमास मिलेगा। रनवे में विशेष तरह की कोर्टिंग :

एयरपोर्ट परिसर में पहला रनवे 3900 मीटर लंबा बनाया जा रहा है। यह काम भी लगभग पूरा होने के करीब पर है। इसमें छह से अधिक लेवर पड़ चुके हैं। इसमें विशेष तरह की कोर्टिंग की गई है, ताकि इसमें नौंचे से फनी न आ सके। पूरी तरह से फुल डूफ बनाया



**28**  
एयरक्राफ्ट स्टैंड बनाए जाएंगे पहले फेज में

**186**  
एयरक्राफ्ट स्टैंड हो सकेंगे चौथे फेज तक

गया है। तेजी से चल रहा काम : नोएडा एयरपोर्ट का निर्माण तेजी से चल रहा है। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड ने ट्राया प्रोजेक्ट्स को निर्माण का काम दिया है। एक साल से अधिक समय से काम चल रहा है। मौजूदा

समय में पैसेंजर टर्मिनल को छत के लिए आवश्यक संरचनात्मक स्ट्रैल पर काम किया जा रहा है। रनवे की पूरी लंबाई के साथ सबस्टेड कार्य प्रगति पर है। करीब सात हजार कर्मिक साइट पर काम कर रहे हैं। 450 फोटी-बड़ी मशीनरी काम में लगी है।

घेटर नोएडा, **वॉरिध** संवाददाता। इंटरनेशनल एयरपोर्ट ट्रांसपोर्ट एक्सप्रेसन ने जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को डीएक्सएन (DXN) कोड आवंटित किया है। अंतरराष्ट्रीय स्तर पर नोएडा एयरपोर्ट इसी कोड से पहचाना जाएगा। यह कोड यात्रियों और विमानन क्षेत्र से जुड़े प्रोफेशनल्स को मदद करेगा।

यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रांलि की चीफ ऑपरेशनल ऑफिसर ( सीओओ ) किरण जैन ने बताया कि कोड के लिए कंपनी की ओर से तीन विकल्प दिए गए थे। इनमें से इंटरनेशनल एयरपोर्ट ट्रांसपोर्ट एक्सप्रेसन ने डीएक्सएन नाम आवंटित किया। उन्होंने कहा कि डी से दिल्ली, एक्स से कनेक्टिविटी और एन से नोएडा माना जा सकता है।

जैन ने कहा कि एयरपोर्ट का संचालन शुरू होने के बाद सक्षम होने वाला कोड यात्रियों, एक्सप्रेसन प्रोफेशनल्स को किसी भी घम से बचने के लिए सटीक रूप से डेवेलपमेंट्स की पहचान करने और संवाद करने में मदद करेगा। जब भी आप कोई टिकट बुक करेंगे तो नोएडा एयरपोर्ट को डीएक्सएन से पहचाना जाएगा। यह कोड सिर्फ एटीसी एयरपोर्ट इन्फोमल कर सकता है। ये कभी भी बदल नहीं सकता। एक तरीके से यह हमारा पिन कोड होगा।

**मील का पत्थर है कोड :** नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के सीईओ क्रिस्टोफ श्लेनमैन ने कहा कि यमुना

### आईएटीए कोड इसलिए खास

- आईएटीए कोड प्रत्येक एयरपोर्ट के लिए यूनीक है। देश और शहरो के बीच अस्पष्टता की स्थिति में ग्लोबली एयरपोर्ट्स के लिए आईएटीएफएयर ( पहचान ) के रूप में काम करता है।
- यह कोड न केवल यात्रियों के ट्रेवल डॉक्यूमेंट्स पर दर्ज होता है, बल्कि राजाना आगार पर अन्य कम्युनिकेशंस में एक महत्वपूर्ण एसीमेंट के रूप में भी काम करता है।
- एलाइड शैड्यूल, टिकटिंग, एक एयरपोर्ट से दूसरे एयरपोर्ट तक बैगेज हैंडलिंग से लेकर कम्युनिकेशन, ऑपरेशन और लॉजिस्टिक्स को व्यवस्था करने तक में आईएटीए कोड एयरपोर्ट की पहचान को बरकरार रखने में मदद करता है।

के सबसे बड़े शहरी समूहों में से एक भारत का नेशनल कैपिटल रीजन एक दूसरे हवाई अड्डे का हकदार है। नोएडा एयरपोर्ट इस लंबे समय से चले आ रहे सपने को वास्तविकता बना देगा। यह आईएटीए कोड को पाने पर उदासीन है। यह एयरपोर्ट के परिचालन की दिशा में मौल का पत्थर है। यह रीजन के नए इकोनॉमिक और कल्चरल हब में पैसेंजर्स, कस्टमर्स और पार्टनर्स का स्वागत करने के लिए तयार है।

# धर्माचार्यों के अनुसार पितृपक्ष में विना किसी संकोच के कर सकते हैं जमकर खरीदारी, पितरों का मिलता है आशीष

## पितरों की छत्रछाया में खरीदारी का बन रहा दुर्लभ संयोग



**जागरण संकाशदाता प्रयागराज** : पूर्वजों के प्रति कृतज्ञता व्यक्त करने का महापर्व है पितृपक्ष। इस बार 29 सितंबर से 14 अक्टूबर तक चलने वाले पितृपक्ष में शुभ कार्य व खरीदारी करने का विशेष संयोग है। सनातन धर्म के मर्मज्ञों का कहना है कि पितृपक्ष में खरीदारी अथवा शुभ कार्य करने में कोई विघ्न नहीं होता, बल्कि पितरों का आशीष मिलता है जो जीवन समृद्धशाली बनाता है। श्रीधर्मज्ञानीपदेश संस्कृत महाविद्यालय के पूर्व प्राचार्य आचार्य देवेन्द्र प्रसाद त्रिपाठी के अनुसार पितृपक्ष सौभाग्य को जागृत करने वाला महापर्व है। परमपिता ब्रह्मा जी ने सृष्टि की रचना के दौरान

समय, काल का विभाजन किया था। देवताओं व असुरों के लिए दिन निर्धारित हुए। देवताओं का दिन सूर्य उत्तरायण होने पर होता है, जबकि सूर्य के दक्षिणायन होने पर दैत्यों का समय माना जाता है। भाद्रपद शुक्लपक्ष की पूर्णिमा तिथि से आश्विन कृष्णपक्ष की अमावस्या तिथि तक 15-16 दिन का समय पितरों के लिए निर्धारित है। इसे महालय कहते हैं। इस कालखंड में वंशजों को आशीष देने के लिए पितर दिव्य लोक से पृथ्वी पर आते हैं। पितृपक्ष में पुत्रों के कल्याण के लिए जीवितपुत्रिका व्रत, मां महालक्ष्मी व्रत पड़ते हैं। धर्मग्रंथों में पितृपक्ष में खरीदारी व शुभ कार्य बर्जित नहीं है। **विष्णु का स्वस्व है पितर** : विश्व पुरोहित परिषद के अध्यक्ष डा बिपिन पांडेय के अनुसार पितृ रूपी जनार्दन यानी पितर साक्षत विष्णु रूपी माने

### खरीदारी का विशेष मुहूर्त

- पांच अक्टूबर को सप्तमी तिथि में मृगशिरा नक्षत्र है। इसमें भूमि, वस्त्र व औषधि कय करना उत्तम रहेगा।
- सात अक्टूबर को नवमी तिथि में पुनर्वसु नक्षत्र है। आभूषण, बर्तन, वस्त्र की खरीदारी शुभकारी होगी।
- अष्ट अक्टूबर को दशमी तिथि में रवि पुष्य नक्षत्र है। वाहन, आभूषण, रत्न, फर्नीचर सहित भौतिक सुख की वस्तुएं खरीद सकते हैं।
- 12 अक्टूबर को द्वादशी तिथि में पूर्वा फाल्गुनी नक्षत्र है। फर्नीचर, वस्त्र औषधि, आभूषण खरीदना चाहिए।

गए हैं। गरुण पुराण के प्रेत खंड में वर्णन है कि पितरि प्रीति म पन्ने श्रीयंते सर्व देवता ।। विष्णु पुराण व पंच पुराण में कहा गया है कि पितरों को प्रसन्न रखने वाले पर परमात्मा की कृपा बरसती है। पाराशर ज्योतिष संस्थान के निदेशक आचार्य विद्याकरंत पांडेय के अनुसार पितृपक्ष में खरीदारी न करने की धार्मिक फैलाई गई है। किसी शास्त्र में ऐसा नहीं

लिखा है कि पितृपक्ष में नई वस्तु न खरीदें अथवा नया कार्य न करें। **अबकी एक ही तिथि में द्वितीया व तृतीया का बाढ़** (जास, वाराणसी) : सनातन धर्म में आश्विन मास का कृष्ण पक्ष पितरों को समर्पित किया गया है। पितृ पक्ष में प्रतिपदा से अमावस्या तक तिथिवार बाढ़-तर्पण का विधान है। आश्विन कृष्ण पक्ष 30 सितंबर से शुरू हो रहा है।

प्रतिपदा का बाढ़ इसे दिन किया जाएगा। पितृपक्ष आरंभ होने के एक दिन पूर्व अर्थात् 29 से ही महालय का आरंभ नियमानुसार नंदीयातमा बाढ़ से हो जाएगा। इसकी पूर्वाह्न 14 अक्टूबर को अमावस्या तिथि में पितृ विसर्जन के साथ हो रहा है। अबकी बाढ़कालिक तिथि मान में काम-कुट्टि, घटान, बटान, के कारण एक अक्टूबर को द्वितीया व तृतीया का बाढ़ संयुक्त रूप से किया जाएगा। साथ ही ये अक्टूबर की तिथि अन्य किसी पार्वण बाढ़ का योग नहीं बन रहा। कश्मी विद्वत् परिषद के संगठन मंत्री व बीएचएम के पूर्व ज्योतिष विद्यालयध्यक्ष प्रो विनय पांडेय के अनुसार प्रत्येक सनातन धर्मकालंबी का नित्य नैमित्तिक कर्तव्य है कि वह देव-प्राणि व पितृ पूजन करते हुए भारतीय संस्कृति एवं धर्म अनुरूप जीवन-यापन करे।

### तिथिवार बाढ़

- 29 सितंबर : महालय का आरंभ
- 30 सितंबर : प्रतिपदा का बाढ़
- एक अक्टूबर : द्वितीया व तृतीया का संयुक्त बाढ़
- दो अक्टूबर : चतुर्थी का बाढ़
- तीन अक्टूबर : पंचमी का बाढ़
- चार अक्टूबर : षष्ठी का बाढ़
- पांच अक्टूबर : सप्तमी का बाढ़
- छह अक्टूबर : अष्टमी का बाढ़
- सात अक्टूबर : नवमी का बाढ़। मातृ नवमी)
- अष्ट अक्टूबर : दशमी का बाढ़
- नौ अक्टूबर : तिथि अन्य कोई भी पार्वण बाढ़ नहीं
- 10 अक्टूबर : एकादशी का बाढ़
- 11 अक्टूबर : द्वादशी एवं सन्यासी, यति, वैष्णव गण का बाढ़
- 12 अक्टूबर : त्रयोदशी का बाढ़
- 13 अक्टूबर : चतुर्दशी व शश्वदि से मूल व्यक्तियों का बाढ़
- 14 अक्टूबर : अमावस्या का बाढ़ व पितृ विसर्जन



# देश में डाटा सेंटर का गढ़ बनेगा ग्रेटर नोएडा, यीडा ने योजना निकाली

पांच श्रेणी के लिए निवेश मित्र पोर्टल से मांगे आवेदन, प्लॉट की कीमत 28.17 करोड़ से लेकर 176 करोड़ के बीच

अमर उजाला ब्यूरो

ग्रेटर नोएडा/लखनऊ। प्रदेश में औद्योगिक विकास को बढ़ावा देने के लिए सरकार ग्रेटर नोएडा को डाटा सेंटर पार्क का गढ़ बनाएगी। पहले चरण में यमुना प्राधिकरण (यीडा) ने पांच भूखंडों की योजना लांच कर दी है। यीडा ने सेक्टर-28 में पांच श्रेणी के प्लॉट के लिए निवेश मित्र पोर्टल से आवेदन मांगे हैं। इन भूखंडों की कीमत 28.17 करोड़ से 176 करोड़ रुपये के बीच है। इसके लिए पंजीकरण शुल्क 2.81 करोड़ से 17.67 करोड़ रुपये के बीच तय किया गया है। ग्रेटर नोएडा की डाटा सेंटर पार्क परियोजना को मॉनिटरिंग लखनऊ से की जा रही है।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ग्रेटर नोएडा में पहले ही एक डाटा सेंटर पार्क का उद्घाटन कर चुके हैं। अब पांच और भूखंड की योजना आई है। दूसरे चरण में भी वहां पर करीब इतने ही डाटा सेंटर पार्क बनाने की योजना है। इसके अलावा ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने भी भविष्य में डाटा सेंटर पार्क लाने की योजना बना रखी है। दरअसल, नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट,



निवेश और रोजगार दोनों से होगा यीडा सराबोर

ग्रैंड वेस्ट सिविल इंजीनियरिंग समूह के डाटा सेंटर पार्क का तरह यमुना प्राधिकरण ने डाटा सेंटर पार्क बनाने की योजना बनाई है। इसमें न सिर्फ प्रदेश सरकार को ग्रेटर नोएडा मिलेगा बल्कि रोजगार भी पैदा होगा। साथ ही पूरे देश के योगदान डाटा भी सुरक्षित रखा जा सकेगा।



यमुना प्राधिकरण ने सेक्टर-28 को डाटा सेंटर पार्क का हब बनाया जाएगा। यहां पर पहले चरण में पांच प्लॉट लाए गए हैं और जल्द ही दूसरे चरण भी शुरू किया जाएगा। इससे वहां पर 15 से अधिक डाटा सेंटर की योजना लाई जाएगी।  
- डॉ. अरुणवीर सिंह सीईओ यीडा

फिलिप सिटी, यमुना एक्सप्रेसवे व बुद्ध सर्किट से नजदीकी के कारण बेहतर कनेक्टिविटी और ट्रांजिट सिस्टम के रूप में देश में अपनी तरह की पहली विश्वस्तरीय परियोजना समेत तमाम सुविधाओं का लाभ प्लॉट लेकर औद्योगिक इकाई लगाने वालों को मिलेगा।

औद्योगिक निवेश को धरातल पर उतारने के

लिए सरकार की गठित संस्था इनवेस्ट यूपी और यीडा की वेबसाइट पर डाटा सेंटर भूखंड योजना का आंकड़ा सझा किया गया है। करीब 1.25 लाख वर्गमीटर के लिए प्रति वर्ग मीटर की दर 12786 रुपये निर्धारित की गई है। इस परियोजना में बैंक ऑफ इंडिया बैंकिंग पार्टनर के रूप में डिस्टेंडरी निभएगा।

## हीरानंदानी समूह करेगा यीडा में निवेश

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के आग्रह पर रिक्स्टस्टेड कारागृही हीरानंदानी समूह के मुख्य कार्यपालक अधिकारी दर्शन नंदांनी ने ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण क्षेत्र में डाटा सेंटर पार्क के लिए 800 करोड़ रुपये का निवेश किया था। अब समूह ने यीडा क्षेत्र में भी निवेश करने की इच्छा व्यक्त की है। समूह ने डाटा सेंटर पार्क के अलगाव सेमीकंडक्टर इकाई लगाने के लिए भी जमीन मांगी है। समूह की और सेमीकंडक्टर इकाई बनाकर उत्पादन करने का प्रस्ताव युवी सरकार को दिया था। इसमें 100 एकड़ भूमि मांगी गई थी। अब यही प्रस्ताव केंद्र सरकार के समक्ष दिया है। इस सेमीकंडक्टर की पूर्ण कार्ययोजना को यमुना प्राधिकरण के समक्ष भी प्रेषित किया है। इस पर प्राधिकरण ने सेक्टर-28 में जमीन की तैयारी भी कर ली है। समूह ने प्राधिकरण को कार्ययोजना के तहत बताया कि इकाई के लिए पहले चरण में प्रति घंटे दो लाख लीटर और दूसरे चरण में 7.5 लाख लीटर पानी की और 50 मेगावाट बिजली की जरूरत होगी।

**तैयारी** | जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को ध्यान में रखकर मास्टर प्लान 2041 तैयार किया, लोगों से आपत्ति मांगी गई

# ग्रेनो में दो अंतरराज्यीय बस अड्डे विकसित होंगे

**हि** अच्छी खबर

## सुनील पाण्डेय

ग्रेटर नोएडा। मास्टर प्लान 2041 में ग्रेटर नोएडा को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का इस्तेमाल करने वाले यात्रियों के लिए 'पहले पड़ाव' के रूप में देखा गया है। यही कारण है कि मास्टर प्लान में आवश्यक बुनियादी ढांचे और सुविधाओं को प्राथमिकता पर रखा गया है। इसीके तहत ग्रेनो में दो अंतरराज्यीय बस अड्डे विकसित किए जाएंगे। ग्रेटर नोएडा की 40 लाख की आबादी को समायोजित करने में मास्टर प्लान 2041 सक्षम होगा। नए मास्टर प्लान के हिसाब से अब ग्रेटर नोएडा 71327.63 हेक्टेयर का हो

## पर्यावरण संरक्षण पर जोर

मास्टर प्लान में बताया गया है कि ग्रेटर नोएडा विकास की ओर और तेजी से अग्रसर होगा। इससे रोजगार के अवसर बढ़ेंगे। पर्यावरण को संरक्षित करने पर जोर दिया जाएगा ताकि देश-विदेश के लोग जब ग्रेटर नोएडा से होकर जेवर एयरपोर्ट तक पहुंचें तो उन्हें बेहतर अहसास हो। हरित भवनों और पर्यावरण संरक्षण पर विशेष ध्यान दिया जाएगा। पिछले मास्टर प्लान की तुलना में हरित क्षेत्रों को बढ़ाने के लिए कदम उठाए जाएंगे।

जाएगा। इसमें से 53,350 हेक्टेयर शहरीकरण के आरक्षित होगा। मास्टर प्लान को लेकर आमजन अपनी आपत्ति दर्ज करा सकते हैं। सारी प्रक्रिया को पूरी करते हुए ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण इसे प्रदेश सरकार को भेजेगा। प्रदेश सरकार की मुहर के बाद आगे की कार्यवाही की जाएगी। जेवर में बन रहे नोएडा

इंटरनेशनल एयरपोर्ट का संचालन 2024 में शुरू हो जाएगा। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने मास्टर प्लान बनाते समय एयरपोर्ट को अपने केंद्र में रखा है। मास्टर प्लान में बताया गया है कि यमुना एक्सप्रेसवे के आसपास के क्षेत्र को विकसित होने में अभी कुछ साल लगेंगे, इसलिए ग्रेटर नोएडा जेवर एयरपोर्ट से दिल्ली

## 130 मीटर चौड़ी रोड आकर्षण का केंद्र

ग्रेटर नोएडा के दक्षिण में यमुना प्राधिकरण और जेवर एयरपोर्ट को जोड़ने वाली 130 मीटर चौड़ी मुख्य सड़क के साथ 674 हेक्टेयर क्षेत्र प्रस्तावित है। इस क्षेत्र को आतिथ्य क्षेत्र, वाणिज्यिक, व्यवसाय, मनोरंजन और अन्य सहायक गतिविधियों के लिए विकसित किया जाएगा। मास्टर प्लान में इसका जिक्र किया गया है। मास्टर प्लान में मिश्रित भूमि उपयोग को प्रस्तावित किया गया है। यह शहर में नए बदलाव को प्रस्तुत करेगा।

एवं उत्तरी भारत की ओर आने वाले यात्रियों और कार्गो के लिए पहला पड़ाव होगा। इस क्षेत्र की लोकेशन के हिसाब से ग्रेटर नोएडा का महत्व, भूमि की तत्काल उपलब्धता और तैयार बुनियादी ढांचा निवेश के लिए बहुत ही बेहतर है। यह विदेशी पूंजी को भी आकर्षित करेगा। सावर्जनिक

## भूमि का इस्तेमाल

श्रेणी	भूउपयोग (प्रतिशत में)
आवासीय	24.4
औद्योगिक	25.4
हरित क्षेत्र	16
परिवहन	3.2
संस्थागत	10.4
वाणिज्यिक	4.8
अन्य	5.8

परिवहन को दुरुस्त किया जाएगा। मेट्रो विस्तार, सिटी बस पर जोर दिया गया है। इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा दिया गया है। इसमें इलेक्ट्रिक रिक्शा योजना भी शामिल है। योजना में पांच हेक्टेयर क्षेत्र में दो स्थानों पर अंतरराज्यीय बस टर्मिनल की स्थापना की जाएगी। तीन स्थानों पर ट्रांसपोर्ट नगर प्रस्तावित किए गए हैं।

समूचा देश एयर कार्गो से जुड़ेगा, प्रस्तावित भारत-यूई यूरोप इकॉनॉमिक कॉरिडोर में भी म

# नोएडा एयरपोर्ट में देश के सबसे बड़े कार्गो हब का काम शुरू

**अच्छी खबर 1**

ग्रेटर नोएडा, बरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर में शुक्रवार को देश के सबसे बड़े मल्टी मॉडल कार्गो हब की आधारशिला रखी गई। यह हब 80 एकड़ में विकसित होगा। यह उत्तर प्रदेश सहित पूरे देश को एयर कार्गो से जोड़ेगा। आसियान देशों और प्रस्तावित भारत-यूई यूरोप इकॉनॉमिक कॉरिडोर में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।

स्विस कंपनी जेवर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट बना रही है। यहां पर अत्याधुनिक मल्टी मॉडल कार्गो हब भी विसर्जित किया जाएगा। एयर इंडिया और सैट्स के ज्वाइंट वेंचर एयर इंडिया सैट्स (एआईएसएटीएस) इस कार्गो हब को विकसित करेगा। इसे लेकर बीते फरवरी में आयोजित ग्लोबल इन्वेस्टर्स समिट में पांच हजार करोड़ रुपये के निवेश का करार किया गया था। ज्वाइंट वेंचर ने एआईएसएटीएस ने नोएडा कार्गो टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के नाम से एसपीवी (स्पेशल परपज व्हीकल) बनाई। शुक्रवार को इस कंपनी ने जेवर एयरपोर्ट परिसर में मल्टी-मॉडल कार्गो हब (एमएमसीएच) की आधारशिला रखी। इस मौके पर एआई सैट्स, वाईआईएपीएल और टाटा प्रांजक्ट्स के अधिकारी मौजूद रहे।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर में 40 एकड़ में एमआरओ (मेटिनेंस रिपेयरिंग ओवरहॉलिंग) हब विकसित



**12** सौ करोड़ रुपये का निवेश कंपनी पहले चरण में करेगी

**456** करोड़ रुपये का निवेश अब तक कार्गो हब के लिए किया जा चुका है

## अगले साल तैयार करने का लक्ष्य

कंपनी पहले चरण में 1200 करोड़ रुपये का निवेश करेगी। इसमें से कंपनी अब तक 456 करोड़ रुपये का निवेश कर चुकी है। कार्गो हब भारतीय एयर कार्गो और लॉजिस्टिक सप्लाय चैन सेक्टर को स्मार्ट, सहज, स्केलेबल और सुरक्षित समाधान प्रदान करने का वादा करता है। कंपनी अगले साल एयरपोर्ट की शुरुआत तक कार्गो हब को तैयार करने का लक्ष्य लेकर चल रही है। एयरपोर्ट के साथ ही मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ कार्गो हब का शुभारंभ कर सकते हैं।

## फिल्म सिटी के लिए नए सिरे से निवेशक बुलाए जाएंगे

लखनऊ। यूपी सरकार गौतमबुद्धनगर में बनने वाले उत्तर प्रदेश अंतर्राष्ट्रीय फिल्म सिटी के लिए नए सिरे से निवेशकों व फिल्म स्टूडियो कंपनियों को आमंत्रित करेगी। इसके लिए अब निवेशकों को खासी राहत दी गई है। फिल्म सिटी के लिए बिड डाक्यूमेंट को सरकार ने मंजूरी दे दी गई। इसके तहत आरएफक्यू व आरएफपी प्रस्ताव को शुक्रवार को कैबिनेट बाई सर्कुलेशन मंजूरी दे गई है।

इसके अलावा ड्राफ्ट कंसेशन एग्रीमेंट को भी मंजूरी दी गई। असल में उत्तर प्रदेश की फिल्म सिटी के लिए फॉक्स स्टूडियो और कैलिफोर्निया स्थित यूनीवर्सल स्टूडियो के अलावा दक्षिण भारत के दिग्गज फिल्म निर्माता निर्देशक राजामौलि ने भी यहां स्टूडियो खोलने की इच्छा जताई है। टयूलिप फिल्म कंपनी समेत कई कंपनियों ने रुचि दिखाई है।

किया जाएगा। ताकि यहां आने वाले विमानों की मरम्मत की जा सके। यह एमआरओ परियोजना का हिस्सा है। हालांकि जेवर एयरपोर्ट की परियोजना के दूसरे चरण में एमआरओ विकसित किया जाना है। इसके लिए 1365

हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण चल रहा है। बहुत जल्द इसके लिए ग्लोबल टेंडर निकाले जाएंगे ताकि कंपनी का चयन कर इसका निर्माण शुरू कराया जा सके। यूपी का एक्सपोर्ट बढ़ेगा : एयर कार्गो शुरू होने से गौतम बुद्ध नगर और

## दो लाख टन माल हर साल यहां से जा सकेगा

यह कार्गो टर्मिनल 37 एकड़ में बन रहा है। इससे बड़ा कार्गो टर्मिनल अब तक नहीं बना है। पूरी परियोजना 80 एकड़ में होगी। शुरुआत में यहां दो लाख टन माल हर साल जा सकेगा। यह क्षमता 20 लाख टन सालाना तक जा सकेगी। इसमें नई तकनीक का इस्तेमाल होगा।

गाजियाबाद का सामान यहीं से जा सकेगा।

यूपी का एक्सपोर्ट कई गुना तक बढ़ जाएगा। यूपी का एग्रो मार्केट, ओडीओपी मार्केट, एमएसएमई मार्केट दुनिया के मार्केट से जुड़ जाएगा।

गां  
निटार  
दलदद  
बाद  
> ब्य



## नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की पहचान का कोड जारी

# डीएक्सएन

### अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन ने तीन अक्षरों के कोड का किया अनावरण

माई सिटी रिपोर्टर

ग्रेटर नोएडा / लखनऊ। अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन (आएटा) ने नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे को अंतरराष्ट्रीय पहचान वाला तीन अक्षरों का कोड जारी कर दिया है।

यह डीएक्सएन कोड विश्वभर में टिकट बुकिंग में एयरपोर्ट की पहचान के काम आएगा। बुधवार को यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड के मुख्य कार्यकारी अधिकारी क्रिस्टोफ स्नेलमैन ने डीएक्सएन कोड का अनावरण किया। मौके पर उन्होंने एयरपोर्ट पर जारी निर्माण कार्य की प्रगति रिपोर्ट भी पेश की। डीएक्सएन दुबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट (DXB) से मिलता-जुलता कोड नोएडा एयरपोर्ट को मिलने पर अधिकारियों ने हर्ष जताया है।

स्विटजरलैंड की ज्यूरिख इंटरनेशनल एयरपोर्ट एजी कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड बनाकर नोएडा हवाईअड्डे का निर्माण करा रही है। वर्ष 2024 के मध्य तक इसे तैयार किया जाना है। सीओओ किरण जैन ने बताया कि टाटा प्रोजेक्ट्स को ईपीसी कंस्ट्रक्शन



जानकारी देते एयरपोर्ट के सीईओ क्रिस्टोफ स्नेलमैन | अमर उजाला

कॉन्ट्रैक्ट दिए हुए एक वर्ष से अधिक समय हो गया है। वर्तमान में पैसेंजर टर्मिनल की छत के लिए संरचनात्मक स्टील पर काम जारी है। एटीसी टॉवर अब 30 मीटर से अधिक की ऊंचाई तक खड़ा हो चुका है।

3900 मीटर लंबे रनवे के साथ सबग्रेड कार्य प्रगति पर है। करीब 7000 कामगार साइट पर पूरी तरह से जुटे हुए हैं। कुछ माह में साइट पर पैसेंजर टर्मिनल, एयर ट्रेफिक कंट्रोल टॉवर,

अगले साल के उड़ान शुरू करने की तैयारी, तेजी से जारी है निर्माण कार्य

### यह है कोड की उपयोगिता

- 1 आईएटीए कोड प्रत्येक एयरपोर्ट के लिए यूनीक आईडी देता है। यह विश्वभर के अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे को विशेष पहचान देता है।
- 2 यह कोड न केवल यात्रियों के यात्रा दस्तावेज पर दर्ज होते हैं, बल्कि प्रतिदिन के विभिन्न संवाद में भी काम आता है।
- 3 फ्लाइट शेड्यूल, टिकटिंग, एयरपोर्ट से दूसरे एयरपोर्ट तक बैगेज हैंडलिंग से लेकर ऑपरेशन और लॉजिस्टिक्स को सुव्यवस्थित करने में आईएटीए कोड का इस्तेमाल किया जाता है।

ऑफिस ब्लॉक, सीवेज और वाटर ट्रीटमेंट प्लांट, इलेक्ट्रिक सबस्टेशन समेत 20 से अधिक इमारतें बन जाएंगी।

उन्होंने बताया कि कंपनी की ओर से आएटा को तीन विकल्प दिए गए थे। इनमें से इंटरनेशनल एयरपोर्ट ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन ने डीएक्सएन नाम आवंटित किया है। डी से दिल्ली, एक्स से कनेक्टिविटी और एन से नोएडा प्रतिबिंबित करता है। वहीं सीईओ क्रिस्टोफ स्नेलमैन ने कहा कि भारत का

दिल्ली-एनसीआर रीजन विश्व के सबसे बड़े शहरी जोन में से एक है। ऐसे में यहां एक और हवाई अड्डे की दरकार है। आईएटीए की ओर से जारी किए गए कोड से सभी उत्साहित हैं। अधिकारियों ने बताया कि यह कोड यात्रियों और एविएशन प्रोफेशनल्स को भ्रम और गलतियों से बचने में भी मदद करेगा। इससे तेजी से और सटीक गंतव्य की पहचान करने और संवाद करने में भी मदद मिलेगी। >> संबंधित पेज 2 पर



नए घर का  
मुआयना करने  
पहुंचे रणवीर,  
दीपिका  
देखें अंदर

# यमुना अथॉरिटी ने इंटरनल कनेक्टिविटी के लिए लिया फैसला यीडा सिटी में ट्राम व बसों के लिए बनेगा BRT कॉरिडोर

■ प्रमुख संवाददाता, ग्रेटर नोएडा

यमुना अथॉरिटी तेजी से विकसित हो रहे अपने एरिया में बेहतरीन इंटरनल कनेक्टिविटी देने के लिए पॉड टैक्सी के बाद दूसरा बड़ा प्रॉजेक्ट बीआरटी (बस रैपिड ट्रांजिट) कॉरिडोर बनाएगी। अथॉरिटी ने सोमवार को इस बीआरटी कॉरिडोर को बनाने का फैसला लिया। इसकी डीपीआर बनाने के लिए एजेसी चुन ली गई है। राइट्स डीपीआर बनाएगी। बताया जा रहा है कि करीब 26 किमी लंबा कॉरिडोर होगा। इससे जेवर एयरपोर्ट, फिल्म सिटी व कई सेक्टरों को इंटरनल कनेक्टिविटी होगी। लोग अपने सेक्टर और दफ्तर से निकलते ही इस कॉरिडोर पर चलने वाली ट्राम व डेडिकेटेड बसों का इस्तेमाल कर सकेंगे।

अथॉरिटी का पूरा फोकस इस बात पर है कि भविष्य में नोएडा व ग्रेटर नोएडा की तरह इंटरनल कनेक्टिविटी के लिए पब्लिक ट्रांसपोर्ट की प्लानिंग में चूक न रह जाए। इन दोनों शहरों की प्लानिंग के दौरान चूक रहने से आज भी आज भी लोगों को आने जाने में परेशानी झेलनी पड़ रही है। इसी के चलते हाल ही में पॉड टैक्सी के प्रॉजेक्ट की डीपीआर को शासन से मंजूरी मिल गई है। अथॉरिटी ने बीआरटी कॉरिडोर के प्रॉजेक्ट को शासन स्तर से पास कराने की तैयारी शुरू कर दी है। इसके लिए आरएफपी (रिक्वेस्ट फॉर प्रोपोजल) निकालकर डीपीआर बनाने के लिए आवेदन मांगे थे। इसमें चार कंपनियों के आवेदन अथॉरिटी के पास आए हैं, जिनकी फाइनल बिड सोमवार को खोलकर डीपीआर बनाने के लिए एजेसी फाइनल कर दी गई है।

जरूरत के साथ बढ़ेगी रूट की लंबाई

पहले फेज में बीआरटी कॉरिडोर 26 किमी लंबा बनाया जाएगा। इसके बनने से फिल्म सिटी, एयरपोर्ट, सेक्टर-29, 30, 31, 32, 33 व मेडिकल डिवाइस पार्क, टॉय पार्क, हैडिक्राफ्ट पार्क, इंडस्ट्रियल पार्क, डेटा पार्क की सीधी कनेक्टिविटी होगी। आगे जैसे-जैसे यीडा सिटी में विकास बढ़ता जाएगा और लोगों की जरूरत बढ़ती जाएगी वैसे-वैसे बीआरटी कॉरिडोर भी बढ़ाया जाएगा।

“ बीआरटी कॉरिडोर बनाने के लिए अथॉरिटी ने अपने स्तर से फैसला ले लिया है और राइट्स एजेसी को इसकी डीपीआर बनाने के लिए चुना गया है। अब इसकी डीपीआर बनाई जाएगी और फिर शासन स्तर से मंजूरी के लिए प्रस्ताव को आगे बढ़ाया जाएगा। पॉड टैक्सी के बाद इंटरनल कनेक्टिविटी के लिए बीआरटी कॉरिडोर यीडा सिटी का दूसरा बड़ा प्रॉजेक्ट होगा।  
-अरुणवीर सिंह, सीईओ, यमुना अथॉरिटी

- यीडा सिटी में कनेक्टिविटी के लिए पॉड टैक्सी के बाद दूसरा बड़ा प्रॉजेक्ट होगा
- राइट्स एजेसी बनाएगी DPR, RFP के माध्यम से किया एजेसी का चयन



26 किमी लंबा होगा रूट, पहले फेज में एयरपोर्ट व फिल्म सिटी से जुड़ेंगे सेक्टर

पीपीपी मॉडल पर  
बनेगा बीआरटी कॉरिडोर

अथॉरिटी का कहना है कि पॉड टैक्सी के प्रॉजेक्ट की तरह ही बीआरटी कॉरिडोर भी पीपीपी मॉडल पर बनाया जाएगा। इसमें एग्रीमेंट की शर्तें भी पॉड टैक्सी के जैसी ही होंगी। पीपीपी मॉडल पर इसे जो भी कंपनी बनाएगी, शुरू के 7 साल तक अथॉरिटी उससे कोई पैसा नहीं लेगी और सिवियरिटी मनी भी केवल एक करोड़ लेने का प्रावधान किया गया है।





बस या ट्राम चलाने का फैसला 14 जून को होगा, यीडा के सेक्टर भी जोड़े जाएंगे

## तैयारी: जेवर एयरपोर्ट से परी चौक तक बीआरटी कॉरिडोर बनेगा

अच्छी खबर | 1 |

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। जेवर एयरपोर्ट से परी चौक के बीच बीआरटी कॉरिडोर बनेगा। यह 26.8 किमी लंबा होगा। इसको यमुना प्राधिकरण के सेक्टर से भी जोड़ा जाएगा। इसके बनने से लोग परी चौक से यीडा के सेक्टर, औद्योगिक इकाइयों और एयरपोर्ट बिना किसी के बाधा के पहुंच सकेंगे। इसमें बस चलेगी या ट्राम, इसका फैसला 14 जून को लखनऊ में होने वाली बैठक में होगा। इस कॉरिडोर की डीपीआर बनाने के लिए कंसल्टेंट नियुक्त हो गया है।

यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में इंटरनेशनल एयरपोर्ट, प्रस्तावित फिल्म सिटी, औद्योगिक क्लस्टर, बड़े आवासीय सेक्टर आदि विकसित हो रहे हैं। इन सब जगहों पर तक पहुंचने के लिए संसाधन विकसित किए जा रहे हैं।

ग्रैने से इन जगहों तक निर्बाध तरीके से पहुंचने के लिए यीडा बस रैपिड ट्रांसिट (बीआरटी) कॉरिडोर बनाएगा। यह कॉरिडोर शहर की आंतरिक कनेक्टिविटी को मजबूत करेगा। इसे जेवर एयरपोर्ट से लगे हुए प्रस्तावित एमआरओ के सेक्टर से परी चौक तक बनाया जाएगा। यमुना प्राधिकरण के सेक्टर की 45 मीटर चौड़ी रोड से इस कॉरिडोर को जोड़ा जाएगा। यह कॉरिडोर यमुना एक्सप्रेसवे और उसकी सर्विस रोड के पास बनेगा। इस कॉरिडोर में तय वाहन ही चल सकेंगे। इससे आने-जाने में समय कम लगेगा।

राइट्स बनाएगी डीपीआर : यमुना

लोग एयरपोर्ट बिना किसी बाधा के पहुंच सकेंगे



26.8  
किलोमीटर लंबे बीआरटी  
कॉरिडोर बनने से राहत मिलेगी

02  
महीने के अंदर इसकी  
डीपीआर बनने की उम्मीद

जेवर एयरपोर्ट से  
परी चौक के बीच  
बीआरटी कॉरिडोर बनाया  
जाएगा। इसकी डीपीआर  
बनाने के लिए कंसल्टेंट का  
चयन हो गया है। दो महीने में  
डीपीआर बन जाएगी।

- अरुणवीर सिंह, सीईओ  
यमुना प्राधिकरण

देश की सबसे बेहतर  
कनेक्टिविटी होगी

■ यमुना प्राधिकरण जेवर और आईजीआई एयरपोर्ट को जोड़ने के लिए एयरपोर्ट मेट्रो चलाएगा।

■ पर्यटन और एडवेंचर के लिए जेवर एयरपोर्ट और फिल्म सिटी के बीच पॉड टैक्सी चलेगी। यह देश की पहली पॉड टैक्सी होगी।

■ शहर की आंतरिक कनेक्टिविटी के लिए बीआरटी कॉरिडोर विकसित किया जाएगा। यह कम समय में सफर पूरा कराएगा।

■ इस क्षेत्र में कई एक्सप्रेसवे के गुजर रहे हैं। इसमें यमुना एक्सप्रेसवे, ईस्टर्न पेरीफेरल एक्सप्रेसवे शामिल है। दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे भी जेवर से जुड़ जाएगा।

■ हाईस्पीड रेल भी इस इलाके से गुजरेगी। नई दिल्ली-वाराणसी कारिडोर जेवर होकर ही गुजरेगा। इसका स्टेशन जेवर में बनाया जाना प्रस्तावित किया जा चुका है।

लखनऊ में लगेगी मुहर

कॉरिडोर को लेकर लखनऊ में मुख्य सचिव की अध्यक्षता में 14 जून को बैठक होगी। इसमें तय होगा कि इसमें ट्राम या बस में से क्या चलाएंगे। इस परियोजना को पीपीपी मॉडल पर विकसित किया जाएगा। यह कॉरिडोर पूरे शहर की कनेक्टिविटी को और आसान करेगा।

प्राधिकरण ने बीआरटी कॉरिडोर की डीपीआर बनाने के लिए कंसल्टेंट का चयन कर लिया है। इसके लिए टेंडर निकाले गए थे। इसमें आरवी

रैपिड रेल का स्टेशन जेवर में बनेगा

दिल्ली वाराणसी रैपिड रेल कॉरिडोर जेवर से होकर गुजरेगा। इस कॉरिडोर में नोएडा और जेवर एयरपोर्ट के पास स्टेशन बनाया जाना प्रस्तावित है। इस कॉरिडोर के बनने से दिल्ली से जेवर एयरपोर्ट की दूरी बहुत कम समय में तय हो सकेगी। बताया जाता है कि पहले चरण में दिल्ली से आगरा तक रैपिड रेल का कॉरिडोर बनेगा। यह कॉरिडोर एयरपोर्ट को जोड़ने के साथ ही पर्यटन को भी बढ़ावा देगा। इसको लेकर खेल सरकार काम कर रही है। रैपिड रेल आने से जेवर एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी में एक और विकल्प जुड़ जाएगा।

एसोसिएट्स इंजीनियर्स एंड कंसल्टेंट्स प्रालि, राइट्स लिमिटेड, एसए इंफ्राटेक कंसल्टेंट प्रालि और सिस्ट्रा एमवीए कंसल्टिंग (इंडिया)

प्रालि ने भाग लिया था। प्राधिकरण ने इस काम के लिए राइट्स का चयन किया है। यह कंपनी दो महीने में अपनी रिपोर्ट देगी।